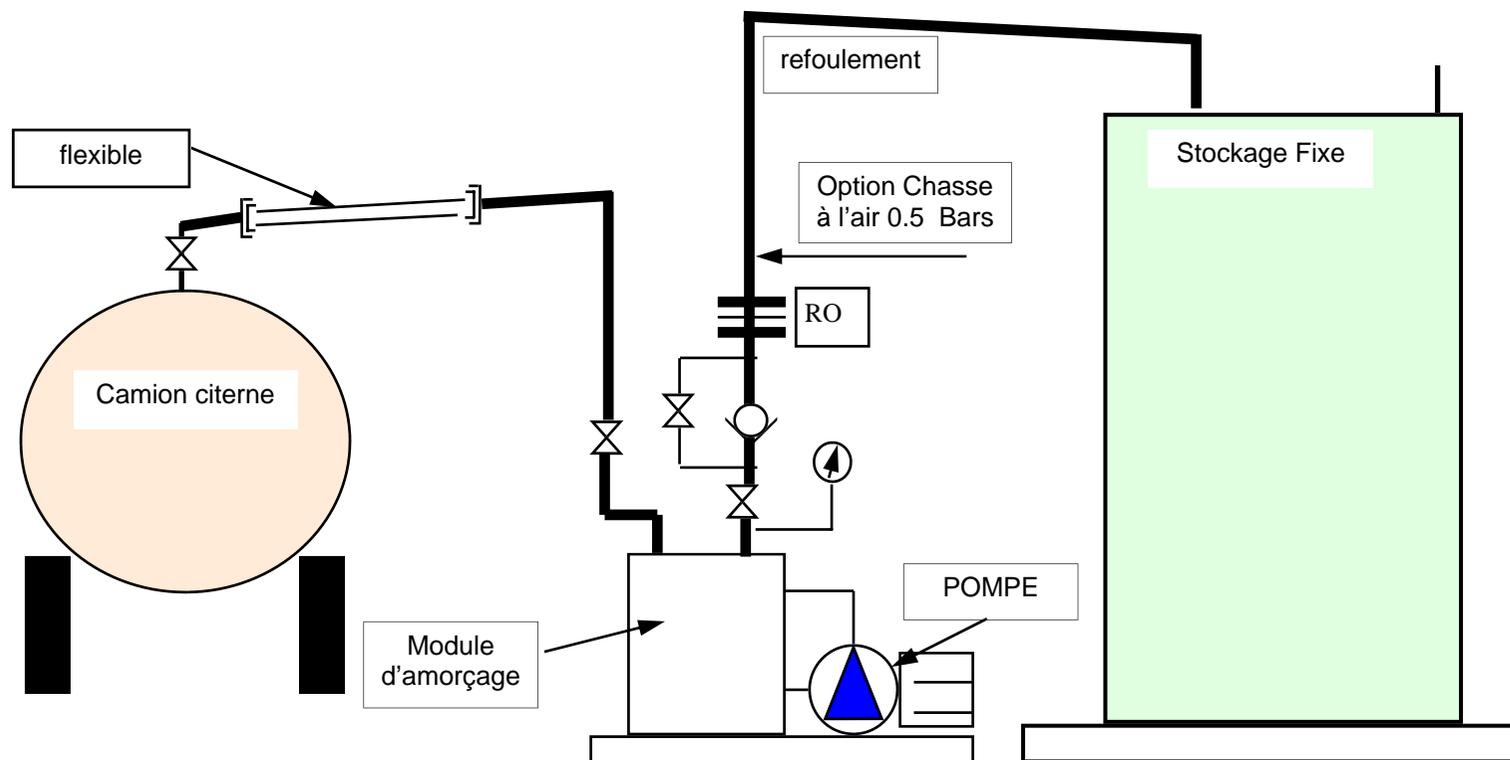




SCHEMA DE PRINCIPE : DEPOTAGE PAR DESSUS



Pour le premier démarrage de la pompe il est nécessaire de remplir le module d'amorçage
Le flexible doit être maintenu par un support afin qu'il n'y ait pas un point bas sur la ligne d'aspiration (piège à air)
Nous vous conseillons de prévoir des pentes à l'aspiration et au refoulement .
L'air contenu dans les conduites et dans la pompe pourra ainsi s'échapper librement par la conduite de refoulement via le by-pass du clapet, assurant un bon amorçage au démarrage.
Le clapet est nécessaire en phase d'arrêt de la pompe pour contenir le liquide du refoulement .
Ne pas prévoir de chasse à l'air à l'aspiration du module car il y a un risque de vidanger le module d'amorçage .
La chasse à l'air peut s'effectuer si nécessaire au refoulement de la pompe à 0.5 bars maxi : Après le clapet
Il faut minimiser les longueurs droites pour limiter le volume d'air à extraire pour amorcer la pompe